

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032  
2 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1752  
(TAP-22-1482) (TAIS NR. 22-10221(2))**

2022-08-23 Nr. NV-2433

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** pateikti Seimui išvadą dėl Seimo nario K. Adomaičio parengto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1752, susijusio su kelių naudotojo mokesčio lengvatos įtvirtinimu už naudojimąsi magistraliniais keliais važiuojant grynaisiais elektromobiliais.

**3. Dabartinė situacija:** Įstatymo projekte siūloma Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme išplėsti subjektų, kuriems numatoma kelių naudotojo mokesčio už naudojimąsi magistraliniais keliais lengvata, ratą - įtvirtinti atleidimą nuo kelių naudotojo mokesčio važiuojant grynaisiais elektromobiliais, kurių sąvoka suprantama taip, kaip ji apibrėžiama Alternatyviųjų degalų įstatyme („Grynasis elektromobilis – transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės“).

**4. Projekto esmė:** Pritarti Įstatymo projektui, tačiau pasiūlyti Seimui Įstatymo projektą tobulinti, numatant, kad kelių naudotojo mokesčio lengvata gryniesiems elektromobiliams galioja iki 2025 m. gruodžio 1 d., nes Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatytas kelių naudotojo mokestis yra vienas iš lėšų, kurios yra naudojamos Lietuvos Respublikos keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, šaltinių. Nutarimo projekte nurodoma, jog ilguoju laikotarpiu pakeitus šiuo metu įregistruotus 72 tūkstančius N 1 klasės automobilių (*krovininės transporto priemonės iki 3.5 tonos*) į elektromobilius, skaičiuotina, kad nebūtų surenkama iki 22 mln. eurų pajamų per metus.

**5. Derinimas:** Nurodoma, kad į Teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Aplinkos ministerijos, Finansų ministerijos ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai dėl Projekto papildymo ir patikslinimo.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Pažymėtina, kad Nutarimo projekte siūloma pritarti Įstatymo projektui, tuo tarpu Susisiekimo ministerijos lydraštyje nurodoma, kad Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projekto tikslui.

Nutarimo projekte ir derinimo pažymoje skirtingai įrašyta data, iki kurios galiotų nurodyta lengvata gryniesiems elektromobiliams (atitinkamai 2025 m. gruodžio 1 d. ir 2025 m. sausio 1 d.).

Atkreiptinas dėmesys, kad vėluojama Vyriausybės išvadą pateikti Seimui (turėjo būti pateikta iki 2022 m. liepos 27 d.).

Projektas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime ir, įvertinus pastabas, - Vyriausybės posėdyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lr.lt

